



# Newsletter

## Nouvelles locales des partenaires du projet SustraMM

### Des nouvelles de Pirna, Saxe, DE

En Août dernier, une enquête sur les comportements de mobilité a été présentée à tous les employés de l'administration de la commune de Pirna. Nous avons reçu 160 réponses à ce questionnaire, soit un taux de retour de près de 90%. Les questionnaires sont actuellement traités et les résultats seront présentés à l'occasion d'un atelier. A l'appui de la phase-test de notre bus urbain, nous recherchons actuellement des subventions pour cette nouvelle ligne. Après avoir été sélectionnés dans le programme "Schaufenster Elektromobilität", nous travaillons maintenant sur un appel à projet en attendant le démarrage prochain de la nouvelle ligne et remercions particulièrement EnercitEE !

### 2ème édition pour la Semaine européenne de la Mobilité à Cluses, FR

La Ville de Cluses a organisé sa 2ème édition de la Semaine de la Mobilité en septembre dernier. A cette occasion, une nouvelle exposition a été créée pour présenter le projet de pôle multimodal. La journée de la mobilité s'est tenue le samedi 22 septembre sur la place principale de la ville. Prioriterre et Alvéole ont partagé un stand avec la mairie pour parler d'éco-mobilité et présenter une exposition intitulée "Sans voiture Simone", pendant qu'ExtraEnergy proposait aux citoyens de tester différents types de vélos électriques.



### Focus sur la mobilité électrique en Sud-Suède

18 des 29 municipalités du Sud de la Suède ont participé à la Semaine européenne de la Mobilité! La campagne qui se déroule du 16 au 22 septembre chaque année, vise à encourager les autorités locales à promouvoir le transport durable auprès des citoyens. 10 municipalités ont organisé des essais de vélos, voitures et segways électriques pendant la semaine. Une enquête sur les déplacements a été envoyée aux 12 000 employés municipaux et 60 d'entre eux, automobilistes, ont été « recrutés » pour tester les transports publics pendant un mois.

## 150 parties-prenantes sensibilisées à l'éco-mobilité !

L'une des principales tâches fixées par le projet SustraMM était de sensibiliser les parties prenantes (employés des administrations et entreprises publiques) en leur proposant des formations en matière de mobilité durable. Les partenaires du projet sont partis sur différents modes de sensibilisation :

### L'Agence de l'Energie du Sud-Suède :

Type de séminaires :  
Présentations et échanges

### Sujets :

Vélo, covoiturage et autopartage  
Groupes cibles :  
Elus, agents et commerçants du Sud-Suède travaillant avec différents modes de transports.  
Plus d'informations [ici](#) (en suédois)

### Ville de Cluses :

Type de séminaires :  
Participation active (photo ci-contre)

### Sujets :

Pratiques du vélo électrique, et

éco-conduite  
Groupes cibles :  
Employés municipaux

### Ville de Pirna

Type de séminaires :

Ateliers  
Sujets :  
Engagements pour une mobilité alternative

### Groupes cibles :

Gérants de magasins et restaurants, gérants de parking, etc. ; employés.

Toutes ces actions sont facilement transférables dans d'autres régions. Les différents partenaires du projet SustraMM restent disponibles pour toute question.



[Cliquez ici pour en savoir plus sur la mise en place de mesures de Management de la Mobilité dans votre ville, et à propos des 12 bonnes pratiques identifiées durant le projet \(en FR, EN, DE ou SV\).](#)

## 25 agents formés à l'éco-conduite

La ville de Cluses a organisé trois cours d'éco-conduite en octobre 2012 pour son service technique municipal. Cette formation s'inscrit dans le cadre du plan de l'administration vert de la ville de Cluses, dans lequel un chapitre sur la mobilité et des transports vise à réduire l'impact environnemental des activités municipales quotidiennes. Cette formation a

consisté en une demi-journée de théorie en salle et d'une formation pratique sur la route (avec un calcul de la consommation). Les 25 participants en savent désormais plus sur les principes de l'éco-conduite et en quoi l'adoption de ces principes peut améliorer de manière significative la consommation de carburant et, par conséquent, réduire les émissions.