



# Nyhetsbrev

## Lokala nyheter från SustraMM i Frankrike, Tyskland och Sverige

### Tyskland: Cykelgarage och elfordon i Pirna

I april arrangerades en elmobilitetsdag i den gamla stadskärnan i Pirna i Sachsen. Besökarna fick prova på olika elfordon, som elbilar, segways och elcyklar. En annan av höjdpunkterna under dagen var visning av en elbuss, tillverkad i Italien. Pirna hoppas kunna använda en sådan som stadsbuss i framtiden, som ska heta "Stadtstreicher", Stadskryssaren.



#### FAHRRAD STATION

Samma dag öppnades regionens första cykelgarage. Där kan turister och besökare nu parkera sina cyklar och förvara sitt bagage så att de kan vandra runt i den gamla stadskärnan och i affärerna utan packning. Just nu håller Pirna på att göra en enkät hos anställda i stadens administration.

Tekniska högskolan i Dresden har under projekten varit till god hjälp för Pirna.

### Frankrike: Regional mobilitetsutmaning i Cluses den 5 juni då 34 av kommunens anställda lämnar bilen hemma!

I regionen Rhône-Alpes ordnas en regional Klimatutmaning för företag och förvaltningar den 5 juni. Målet är att främja alla alternativ till den egna bilen och hitta andra sätt att transportera sig som är bra för miljön. I staden Cluses har man uppmuntrat sina anställda att den här dagen cykla, gå, åka kollektivt eller samåka till jobbet. 34 anställda tog chansen att vara med och väntar nu på de regionala resultaten!

## Kommunikation och mobilitet

Hur ska man övertyga människor att skaffa sig nya vanor, ställa bilen och börja cykla, gå, åka kollektivt och ...? Det är en stor fråga för dagens städer, och speciellt för parterna i projektet SustraMM.

Det är viktigt att ha bra och effektiva verktyg för kommunikation så att alla verkligen inser hur det hela hänger ihop. För att handla rätt behöver man förstå – det gäller både för allmänheten och partner, för intressenter och andra aktörer!  
→ **Informera**

Informera är steg nummer ett och nyckeln – varför skulle man annars vilja överge sitt bekväma åkande i motorfordon om man inte förstår sambanden? Därför har man i Cluses skapat en speciell sida på det webbplatsen för det lokala Agenda 21-programmet. Där kan man läsa om alla alternativa sätt att ta sig fram i Cluses: med stadsbussar och lokalbussar, på cykelvägar, från tågstationen, via samåkningsplattformen ...

#### → Engagera

Man kan också göra som i Pirna i Tyskland som på ett mycket konkret sätt engagerade sina invånare i nya mobilitetsprojekt. I deltagande workshoppar har medborgarna kunnat vara med och

skapa en busslinje i den historiska stadskärnan.



När medborgarna får vara med och äga projektet får staden också ett bättre resultat av den nya tjänsten.  
→ **Skapa utmaningar**

Sista steget och ännu en nyckel för att ändra sina vanor kan vara en tävling. Energikontor Sydost står bakom flera olika utmaningar, varav SydostTrampars vårtävling går ut på att uppmuntra till att göra sina arbetsresor på cykel. Under 2011 deltog sammanlagt 950 personer i SydostTrampar.

Till sist, mobility management handlar definitivt om att experimentera med olika sätt att åka och transportera, och att bli mer medvetna. Målet är att göra alternativen attraktiva och visa att de är möjliga, billiga, enkla och bra för planeten!

## Vad har hänt i Sverige sen sist?

I Sverige har vi ordnat 2 seminarier kring hållbart resande. I Mars fokuserade vi på hemtjänstresor i Växjö. 38 personer deltog och vi fick veta att en kommun kan spara 1/3 del av körda km och öka verkställd tid med 42%! [Här](#) kan du se och höra vad som sades. I Maj fokuserade vi på Fyrstegsprincipen i Karlskrona. 20 personer deltog.

Dessutom utvecklade vi vår cykelkampanj som heter SydostTrampar till en elcykelkampanj! Under vår omgången var 15 elcyklister med och registrerade sina cyklade kilometer. I SydostTrampar som ordnas av Energikontor Sydost tävlar lag om att cykla till jobbet och i tjänsten. Läs mer på [www.sydosttrampar.se](http://www.sydosttrampar.se).