



Newsletter

Local news from Sustramm partners in France, Germany and Sweden

Nouvelles locales de Pirna (DE)

Au mois d'avril, la Ville de Pirna a organisé une Journée de la Mobilité électrique dans son centre ancien. Des véhicules électriques comme des voitures, des segways et des vélos ont été testés par les visiteurs. Une autre étape de la journée a permis la présentation d'un bus électrique fabriqué en Italie. Nous espérons que ce type de véhicules pourra être utilisé dans le futur pour notre ligne de bus urbaine appelées la "Stadtstreicher".

Le même jour, le premier garage à vélo du secteur a ouvert. Les touristes et visiteurs peuvent désormais garer leur vélo, et stocker leur bagage afin de visiter le centre historique et les magasins sans être gênés. Enfin, la Ville de Pirna prépare un questionnaire sur la mobilité pour ses agents municipaux. L'Université technologique de Dresden accompagne la ville de Pirna dans tous ces projets.

34 agents municipaux laissent leur voiture au garage le 5 juin pour le Challenge mobilité régional !

La Région Rhône-Alpes a organisé, le 5 juin dernier, un challenge régional pour les entreprises et administrations. L'objectif : promouvoir toutes les alternatives à la voiture individuelle, et initier un comportement vertueux en faveur de l'environnement et des transports. La Ville de Cluses a donc encouragé ses agents à venir au travail à vélo, en marchant, en bus, ou encore en covoiturage. 34 agents ont joué le jeu et attendent désormais les résultats régionaux !

Les vélos électriques intégrés à la compétition régionale en Sud Suède !

La compétition régionale cyclable organisée par l'Agence de l'Energie du Sud Suède a été ouverte pour la première fois ce printemps aux vélos électriques ! 15 participants ont ainsi enregistré leurs kilomètres parcourus avec ce mode de déplacement.

Plus d'information en Suédois sur www.sydostrampar.se.



Communication et Mobilité

Comment convaincre les gens de laisser leurs habitudes de côté et d'abandonner la voiture au profit de modes de transports alternatifs comme le vélo, la marche, les transports en commun ... ? Voilà le dilemme auquel les villes d'aujourd'hui, et en particulier ici, les partenaires du projet Sustramm, sont confrontés chaque jour. Les outils de communication employés doivent être multipliés pour être efficaces, et permettre à la fois aux personnes, habitants, partenaires, et autres parties prenantes, de « comprendre pour agir ».

→ Informer

Voilà une des clés : sans compréhension des enjeux, qui aurait envie de délaisser son confortable véhicule motorisé individuel pour se déplacer ? C'est pourquoi la Ville de Cluses (FR) a créé une page spécifique sur le site Internet de son programme Agenda 21 local. Cette page propose toutes les solutions de déplacements alternatifs existant à Cluses : bus urbain, bus locaux, pistes cyclables, gare et trains, plateforme de covoiturage...

→ Faire participer

Autre possibilité, faire comme la Ville de Pirna (DE) qui implique très concrètement les habitants aux nouveaux projets de mobilité.

Des ateliers participatifs ont ainsi permis aux citoyens de s'impliquer



dans le projet de création d'un bus dans le centre-ville historique. En permettant aux habitants de s'approprier le projet, la Ville s'assure une meilleure utilisation du nouveau service.

→ Créer le challenge

Enfin, une autre clé pour changer les comportements peut être d'organiser un concours pour favoriser la motivation des citoyens : c'est ainsi que l'Agence de l'Energie du Sud-Est de la Suède (SE) a développé différents défis, comme la « Southeast pedals spring competition » qui consiste à favoriser l'usage du vélo pour les personnes allant au travail. En 2011, le challenge a mobilisé 950 participants. En conclusion, le management de la mobilité passe définitivement par l'expérimentation de différents modes de communication et de sensibilisation. L'objectif à atteindre : rendre attractif les modes alternatifs, et démontrer que c'est possible, peu coûteux, facile, et bon pour la Planète !

Nouvelles locales

La gare de Cluses va devenir un vrai pôle multimodal

Après plusieurs années d'échanges et de négociations avec les différents acteurs de la mobilité locale (SNCF, RFF, Région, Département,...), le quartier de la gare de Cluses va connaître d'importantes transformations à partir de l'automne 2012. Les travaux de création d'un pôle multimodal vont en effet démarrer, suite à la validation des études d'aménagement et au bouclage financier du projet. Les nouveautés seront

nombreuses : un important espace permettra le stationnement et la circulation des bus départementaux et urbains, des consignes collectives pour les vélos seront installés, et tout le parvis sera dédié aux piétons. Par ailleurs, le passage de l'autre côté des voies sera facilité et sécurisé, par la création d'une importante passerelle, équipée d'un ascenseur pour les personnes à mobilité réduite. A terme, la gare sera par ailleurs connectée au réseau de voies vertes et pistes cyclables de la ville.